

Alternateur défaillant

Système de charge · Urgent — à traiter sans attendre

L'alternateur ne recharge plus la batterie : phares faiblards, voyant batterie allumé, puis panne totale en pleine route.

Coût estimé et difficulté

Coût pièces + main-d'œuvre : 80 000 – 350 000 FCFA

Difficulté : À confier à un garage (contrôle électrique nécessaire)

Outils et pièces nécessaires

- Multimètre
- Clés courroie accessoire

Procédure étape par étape

1. Multimètre aux bornes de la batterie, moteur éteint : 12,4–12,7 V attendus.
2. Moteur tournant : la tension doit monter à 13,8–14,5 V.
3. Si elle reste sous 13 V, testez la courroie et la poulie avant de condamner l'alternateur.
4. Remplacement de l'alternateur ou du régulateur selon le diagnostic.

Codes OBD-II liés

P0562 · P0563

Source : Codes OBD-II génériques SAE J1979.

Chez Cardiac, les diagnostics de sécurité (freins, direction, charge) restent toujours gratuits et ne sont jamais bloqués.

Besoin d'aide ? WhatsApp 692 246 523 / 670 374 267 — cardiac-ai.online